

Mieczysław Herzyk, - ppłk Wojska Polskiego, pilot wojskowy, samolotowy sportowy i szybowcowy, od pierwszych lat powojennych był związany z lotnictwem. Jako ciekawostkę można podać, że jako 7-letni chłopiec był na inauguracji lotniska w Aleksandrowicach. Ukończył szkolenie na szybowcach w 1945 w Jeżowie Sudeckim i uzyskał kategorie A i B. Po ukończeniu Centralnej Szkoły Instruktorów Szybowcowych w Bielsku w roku 1950 uzyskał uprawnienia instruktora szybowcowego, po czym został skierowany do pracy w Szkole Szybowcowej Żar jako instruktor szybowcowy. W roku 1951 powołany do wojska i po przysiędze skierowany do Klucza Dowództwa VIII Dywizji Lotnictwa Wojskowego jako pilot, gdzie latał na samolocie CSS-13. W 1951 roku skierowany do OSL w Dęblinie, którą ukończył w 1952 roku jako podchorąży z uprawnieniami na Jaka-11, i skierowany do pułku bojowego w Elblągu. W lotnictwie bojowym latał do roku 1973 uzyskując kolejne stopnie wtajemniczenia lotniczego i kolejne klasy pilota wojskowego. Po ukończeniu służby wojskowej rozpoczął pracę w Aeroklubie Gliwickim jako instruktor szybowcowy, a następnie w Aeroklubie Bielsko-Bialskim jako instruktor i szef wyszkolenia uzyskując w międzyczasie pierwszą klasę instruktora szybowcowego i samolotowego. Obecnie pracuje społecznie w Aeroklubie Bielsko-Bialskim angażując się w szkolenie młodych pilotów szybowcowych służąc im doświadczeniem. Od 2009 roku jest członkiem Bielskiego Klubu Seniorów Lotnictwa.